

Groupe européen spécialisé dans la fermeture du bâtiment vous présente sa gamme **Portes de garage Basculantes**.

**CONFORT & SECURITE : fabrication sur mesure**

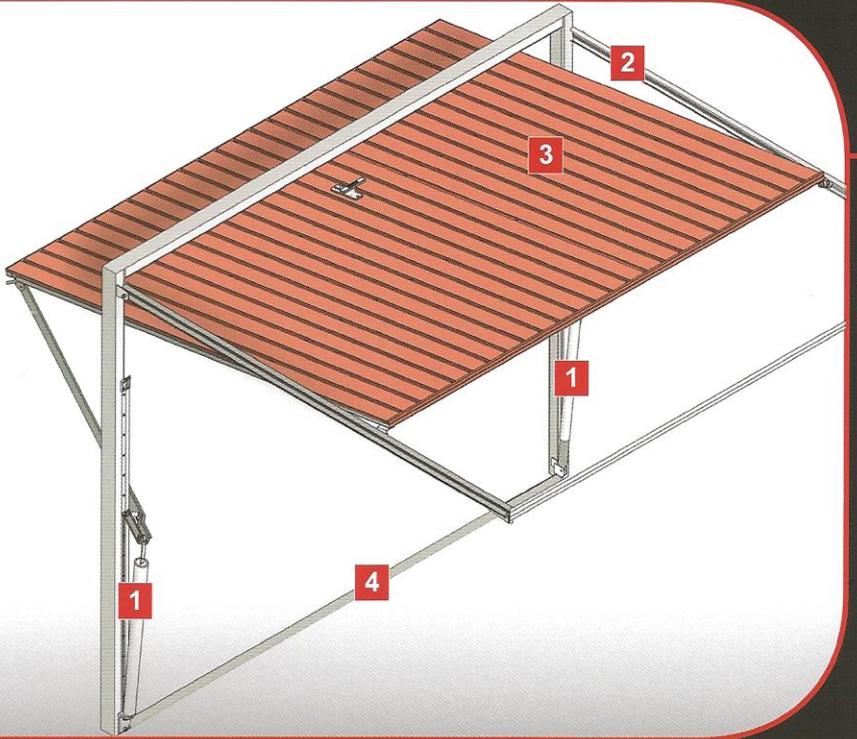
- Nos portes basculantes ont énormément d'atouts, dont les principaux sont :
- une conception moderne et durable, pour une utilisation quotidienne.
  - une solidité étudiée pour assurer un confort et une sécurité d'utilisation irréprochables.

**Fonctionnement fluide**

Tout à été étudié pour que notre porte basculante remplisse cette condition :  
**cette porte se manoeuvre sans aucun effort !**

Les ressorts de tension sont soigneusement accordés aux paramètres physiques de chaque porte. La mise en mouvement de la porte est toujours souple et régulière, en ouverture comme en fermeture.

**Pour encore plus de confort, nos portes basculantes sont également motorisables.**

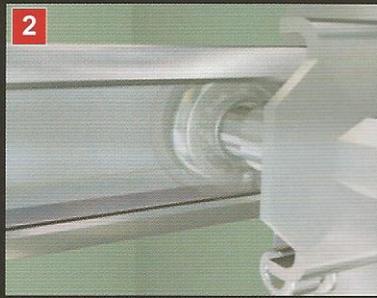


**Economisez 2 fois**

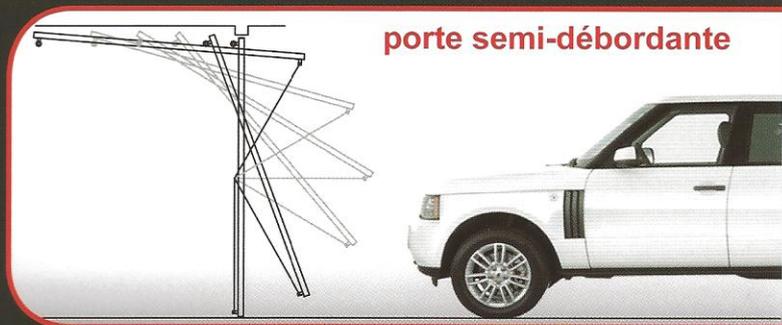
Economique à l'achat, la porte basculante **isolée** offre une solution qui permet de réaliser des économies de chauffage tout au long de l'année...



Tension des ressorts précisément définie



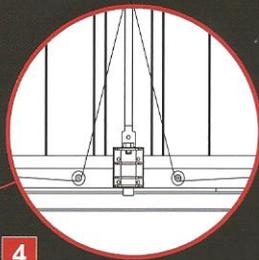
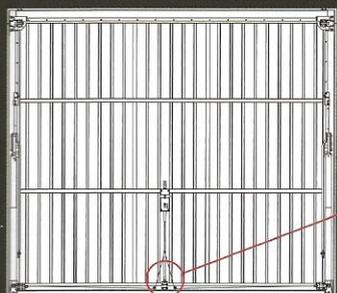
Galets encastrés, fluidité des mouvements



porte semi-débordante

**Option verrouillage 3 points**

Le loqueteau supplémentaire est situé en bas et au centre du tablier de la porte et fonctionne sur le même principe que les deux verrous latéraux : le mouvement de rotation de la poignée provoque l'ouverture des trois loqueteaux ensemble.



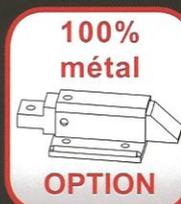
4

**Option verrous 100% métalliques**

Nous proposons dorénavant des loqueteaux totalement métalliques en option, à la place des pièces en plastiques disponibles en versions standard.



STANDARD



100% métal

OPTION

**Portillon intégré**

Les portillons intégrés sont disponibles pour toutes les portes, isolées ou non isolées. Dans une porte inférieure à 2400mm le portillon ouvre sur toute la hauteur, sinon la hauteur de passage portillon est de 1940mm.

Situé en standard sur le coté gauche de la porte, vue de l'extérieur, il est également possible de le mettre à droite.

# Votre porte, selon Vos besoins

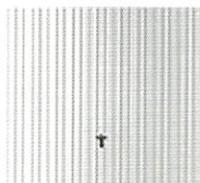
NB. : il est parfois possible de faire laquer une porte selon d'autres teintes que celles proposées en standard. Cette disponibilité doit, pour chaque cas, être vérifiée par une demande au fabricant et fera l'objet d'un devis indépendant du tarif en cours.

**De plus nous informons qu'il est déconseillé de faire fabriquer une porte de couleur non standard non isolée : le procédé de laquage par pulvérisation peut laisser des traces de couleur irrégulières sur la face intérieure de la tôle, qui seront visibles sur une porte non isolée.**

## 8 COULEURS

- porte NON ISOLEE
- porte ISOLEE

3



RAL 9006



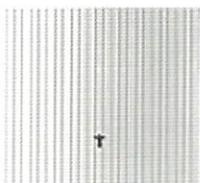
RAL 8017



RAL 7016



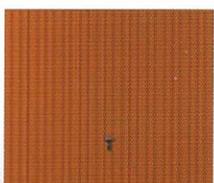
BTX 2701 bordeaux



RAL 9016



RAL 8014



BTX 2702 brique



BTX 4702 olive

## 2 tons Bois

**CHENE DORE**



**NOYER**



- porte NON ISOLEE
- porte ISOLEE



Le portillon ouvre toujours vers l'extérieur.



## Tablier vertical, horizontal ou en chevrons.

Quatre possibilité de positionnement du profilé des tôles du tablier :

- vertical : standard;
- horizontal **H** : pour porte de largeur maxi 3700mm;
- chevrons montants **SA** ou descendants **SV** : pour porte sans portillon, de largeur maxi 2600mm.



Lignes verticales



**H**

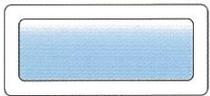


**SA**

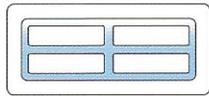


**SV**

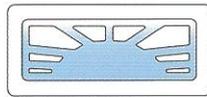
**Chevrons pas disponible sur porte avec portillon intégré.**



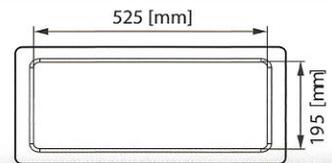
Type A



Type C



Type E

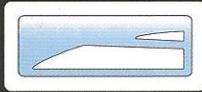


## Hublots

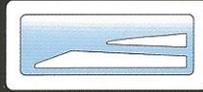
Nous proposons des hublots rectangulaires de type A sans inserts, C avec croisillon droit, E, avec motif soleil central, et W, avec lever de soleil progressif.

**NB : les anciens hublots B et D ne sont plus disponibles.**

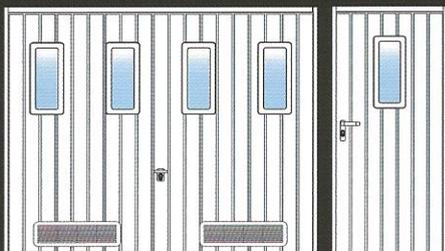
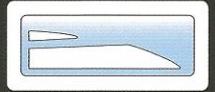
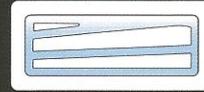
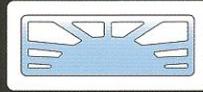
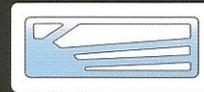
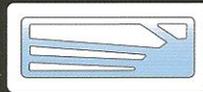
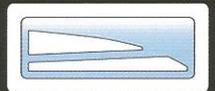
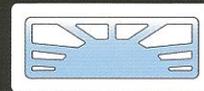
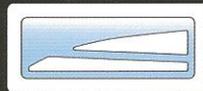
Type W5



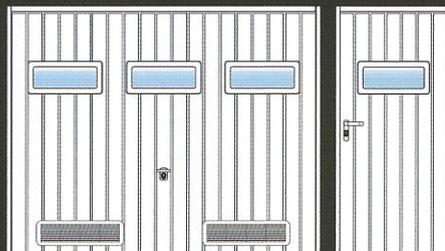
Type W4



Type W3



disposition verticale



disposition horizontale

## SOLIDITÉ, STABILITÉ et DURABILITÉ

Chaque porte possède ses propres caractéristiques physiques : largeur, hauteur, poids...

Les conditions de sécurité et de confort sont étroitement liées à ces paramètres.

L'hublerie autoporteuse des portes basculantes est construite de solides tubes d'acier galvanisé, de sections 60x60mm ou 80x60mm, d'épaisseur de 1.5 à 2mm, assemblés par boulonnage.

Les châssis des tabliers sont constitués de tubes d'acier galvanisé de section 35x30mm soudés.

